

ШЕСТОЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ СЕМИНАР ПО УПРОЩЕНИЮ ПРОЦЕДУР ТОРГОВЛИ

31 МАЯ 2016, УКРАИНА, ОДЕССА

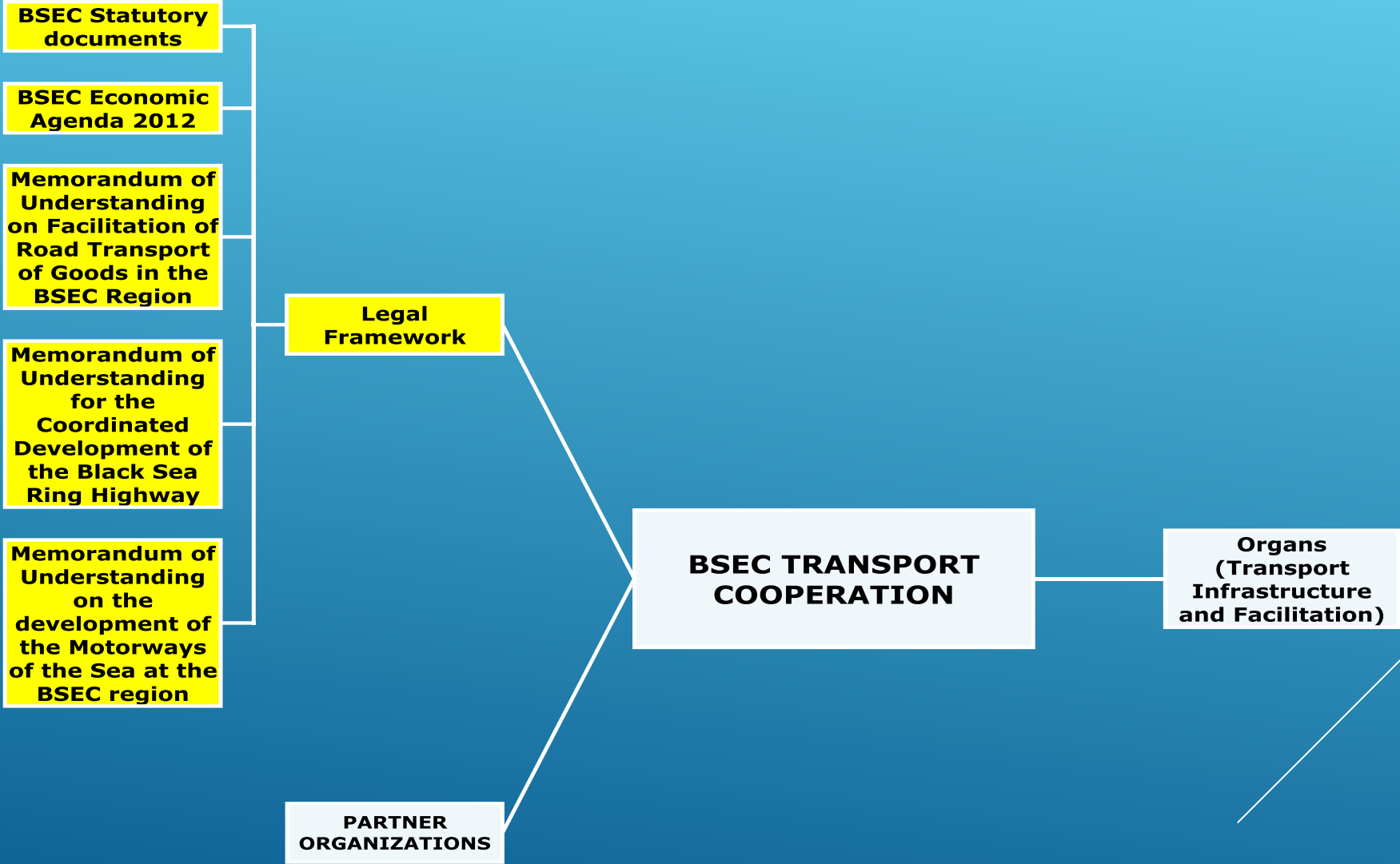
**Сотрудничество ОЧЭС в области транспорта по
развитию транспортной инфраструктуры и
упрощению процедур**

**Евгений КОЗИЙ, координатор проекта, Постоянный
международный секретариат Организации Черноморского
экономического сотрудничества**

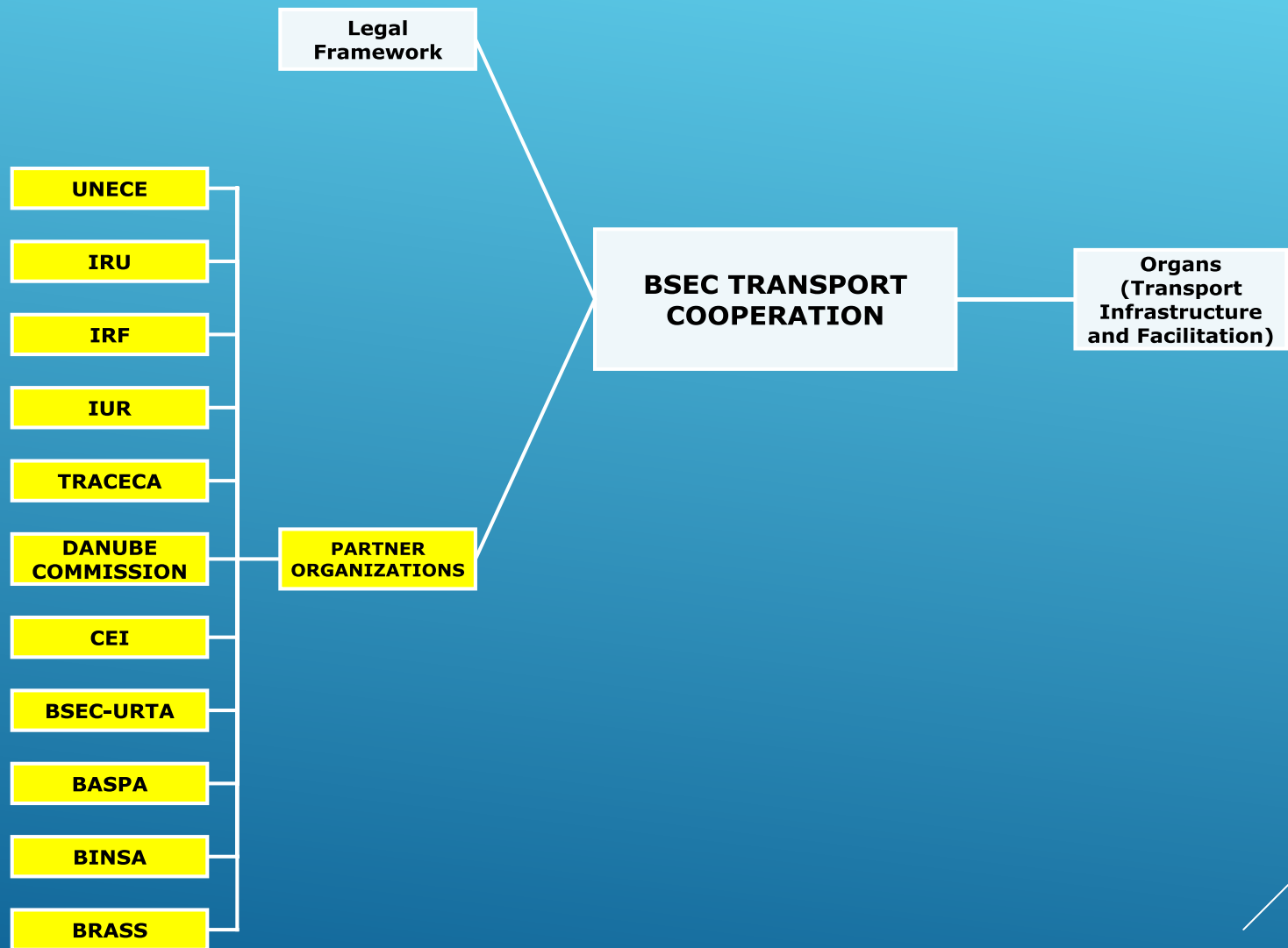
СОТРУДНИЧЕСТВО ОЧЭС В ОБЛАСТИ ТРАНСПОРТА ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И УПРОЩЕНИЮ ПРОЦЕДУР



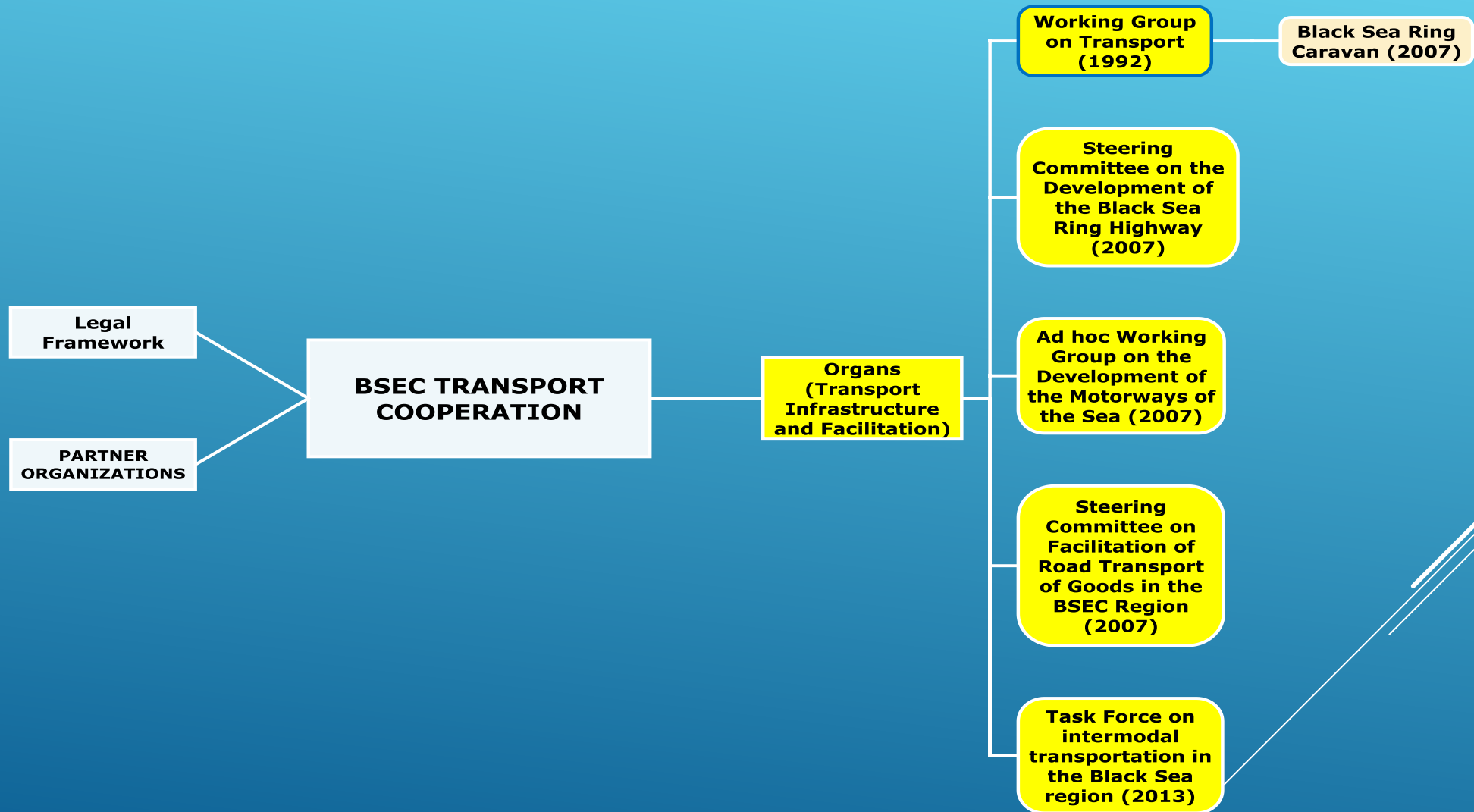
ЗАКОНОДАТЕЛЬНАЯ СТРУКТУРА



ПАРТНЕРСКИЕ ОРГАНИЗАЦИИ



ТРАНСПОРТНЫЕ ОРГАНЫ ОЧЭС



BLACK SEA RING HIGHWAY CARAVAN

Road Transport Drives Progress From Belgrade to Istanbul



КАРАВАН ЧЕРНОМОРСКОЙ КОЛЬЦЕВОЙ АВТОМАГИСТРАЛИ

Автомобильный транспорт везет прогресс от Белграда до Стамбула

About the Organisers

Under the Patronage of



Leonidas Chrysanthopoulos
Secretary General



Martin Mariny
Secretary General



Vladimir Florescu
President



Organisers

Participating Associations



Albania



Armenia



Azerbaijan



Bulgaria



Georgia



Moldova



Romania



A.E.B.T.R.I.



GIRCA



I.R.U.



AITA



artri
New horizons create the strong ones



Romania



Serbia



Serbia



Russia



Turkey



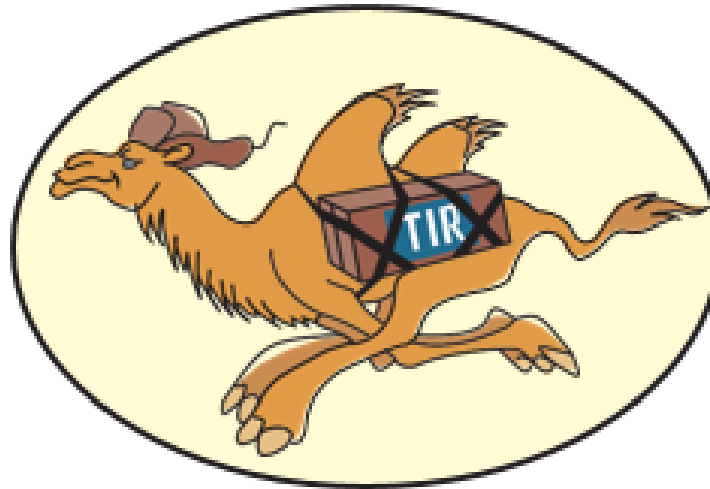
Turkey



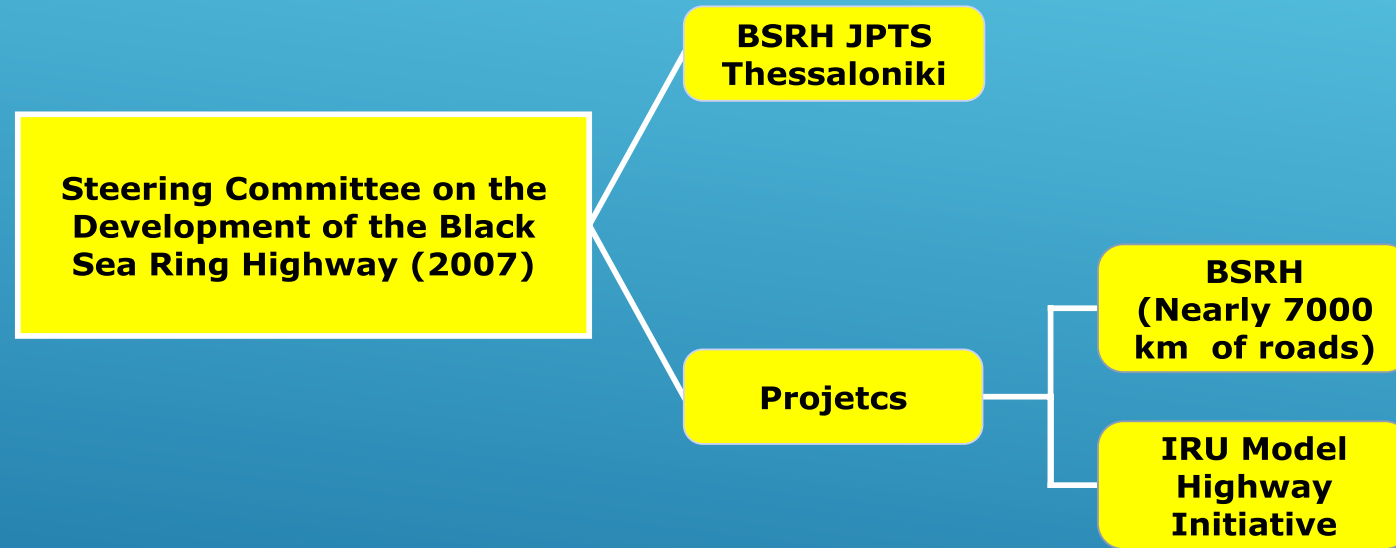
Ukraine



Partners



ПРОЕКТЫ ОЧЭС: Черноморская кольцевая автомагистраль



ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ В РАМКАХ МЕМОРАНДУМА О ВЗАИМОПОНИМАНИИ ПО КООРДИНИРОВАННОМУ РАЗВИТИЮ ЧЕРНОМОРСКОЙ КОЛЬЦЕВОЙ АВТОМАГИСТРАЛИ

- Создание Черноморского кольцевого коридора и мультимодальной транспортной сети;
- Разработка политики, в том числе общих принципов и действий (организационных, законодательных и экономических), а также средств их реализации и последующей деятельности;
- Техническое обслуживание, реконструкция, восстановление, модернизация и новое строительство основной и вспомогательной дорожной инфраструктуры.

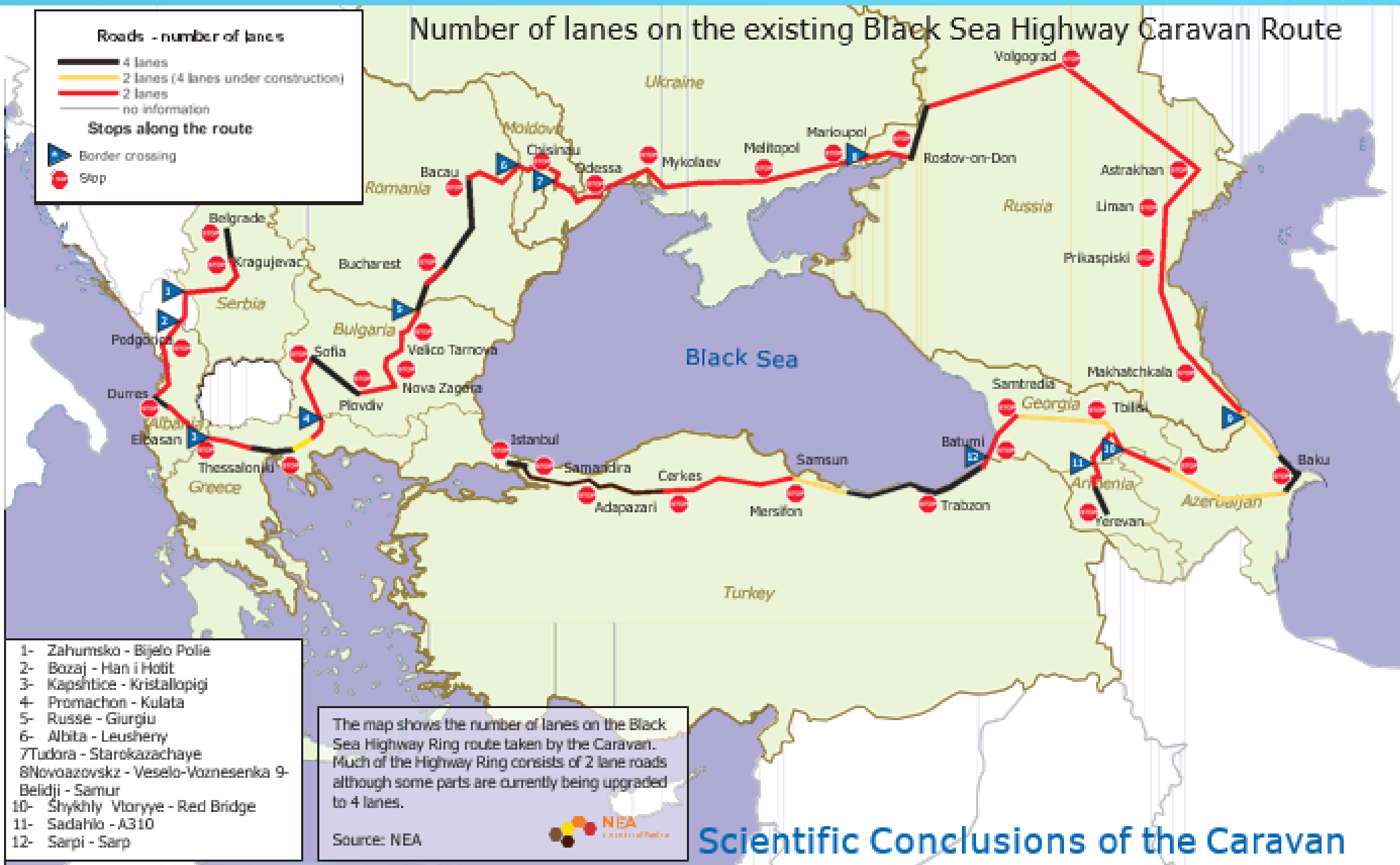
Number of lanes on the existing Black Sea Highway Caravan Route

Roads - number of lanes

- 4 lanes
- 2 lanes (4 lanes under construction)
- 2 lanes
- no information

Stops along the route


- ▶ Border crossing
- Stop



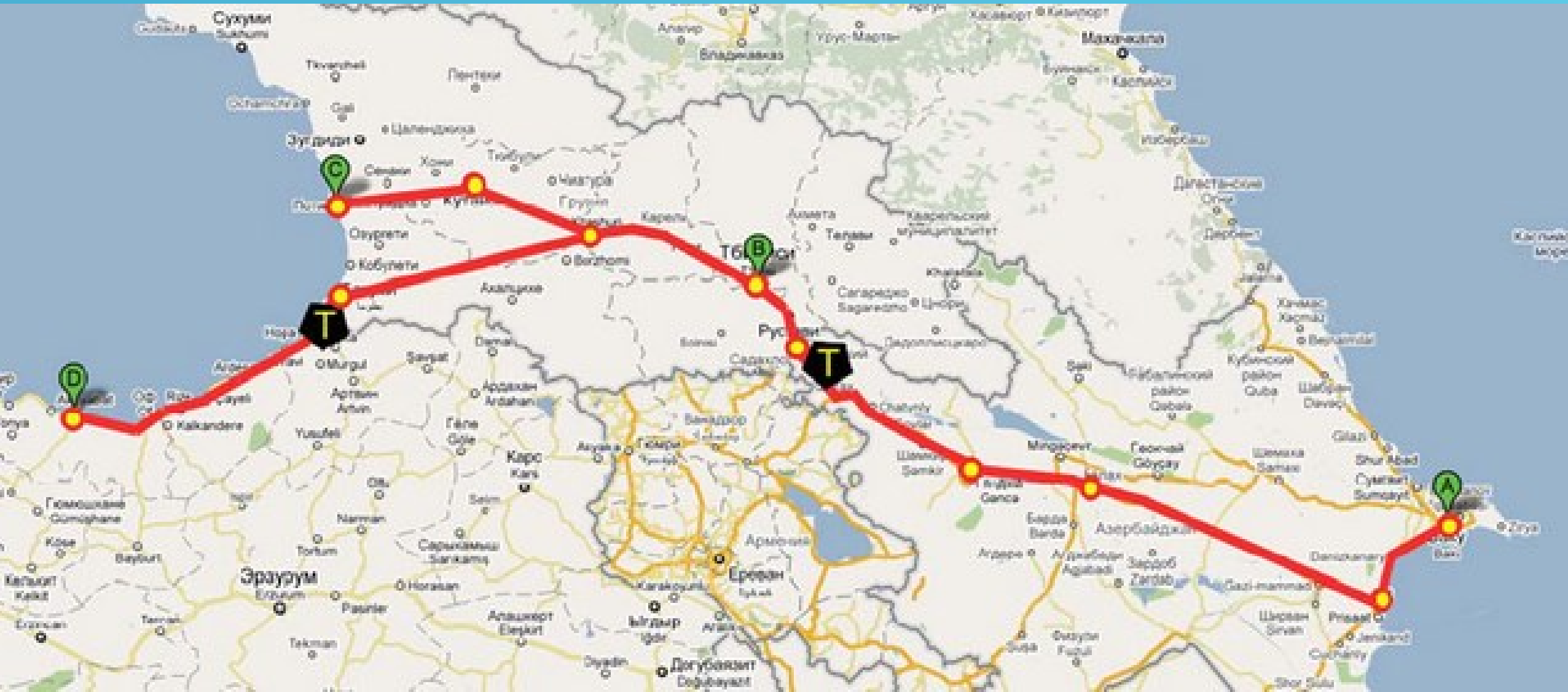
- 1- Zahumsko - Bijelo Polje
- 2- Bozaj - Han i Hotit
- 3- Kapshtice - Kristalopigi
- 4- Promachon - Kulata
- 5- Russe - Giurgiu
- 6- Albita - Leusheny
- 7 Tudora - Starokazachaye
- 8 Novoazovskz - Veselo-Voznesenka
- 9- Belidji - Samur
- 10- Shykhly Vtoryye - Red Bridge
- 11- Sadahlo - A310
- 12- Sarpi - Sarp

The map shows the number of lanes on the Black Sea Highway Ring route taken by the Caravan. Much of the Highway Ring consists of 2 lane roads although some parts are currently being upgraded to 4 lanes.

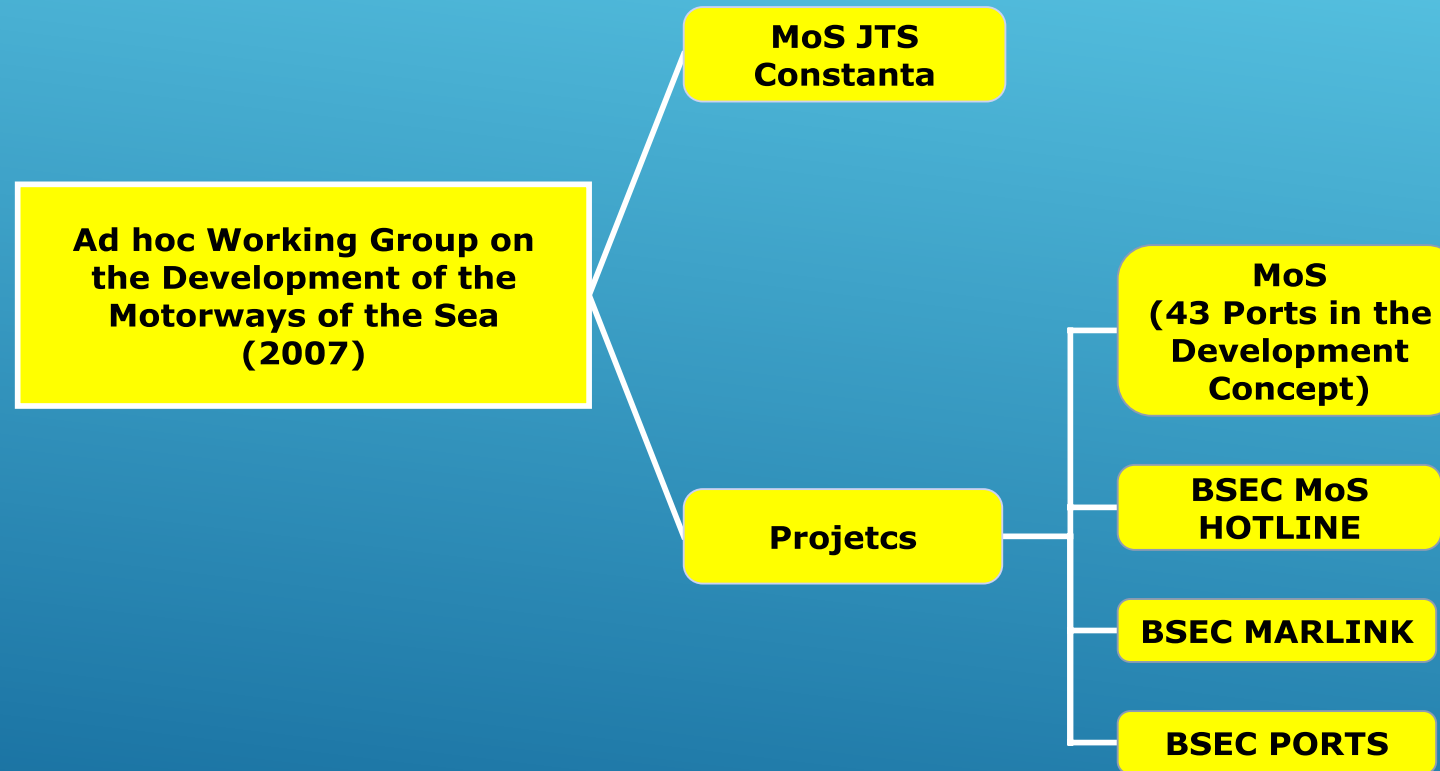
Source: NEA



МОДЕЛЬ МАГИСТРАЛИ IRU: ТРАБЗОН - ТБИЛСИ - БАКУ



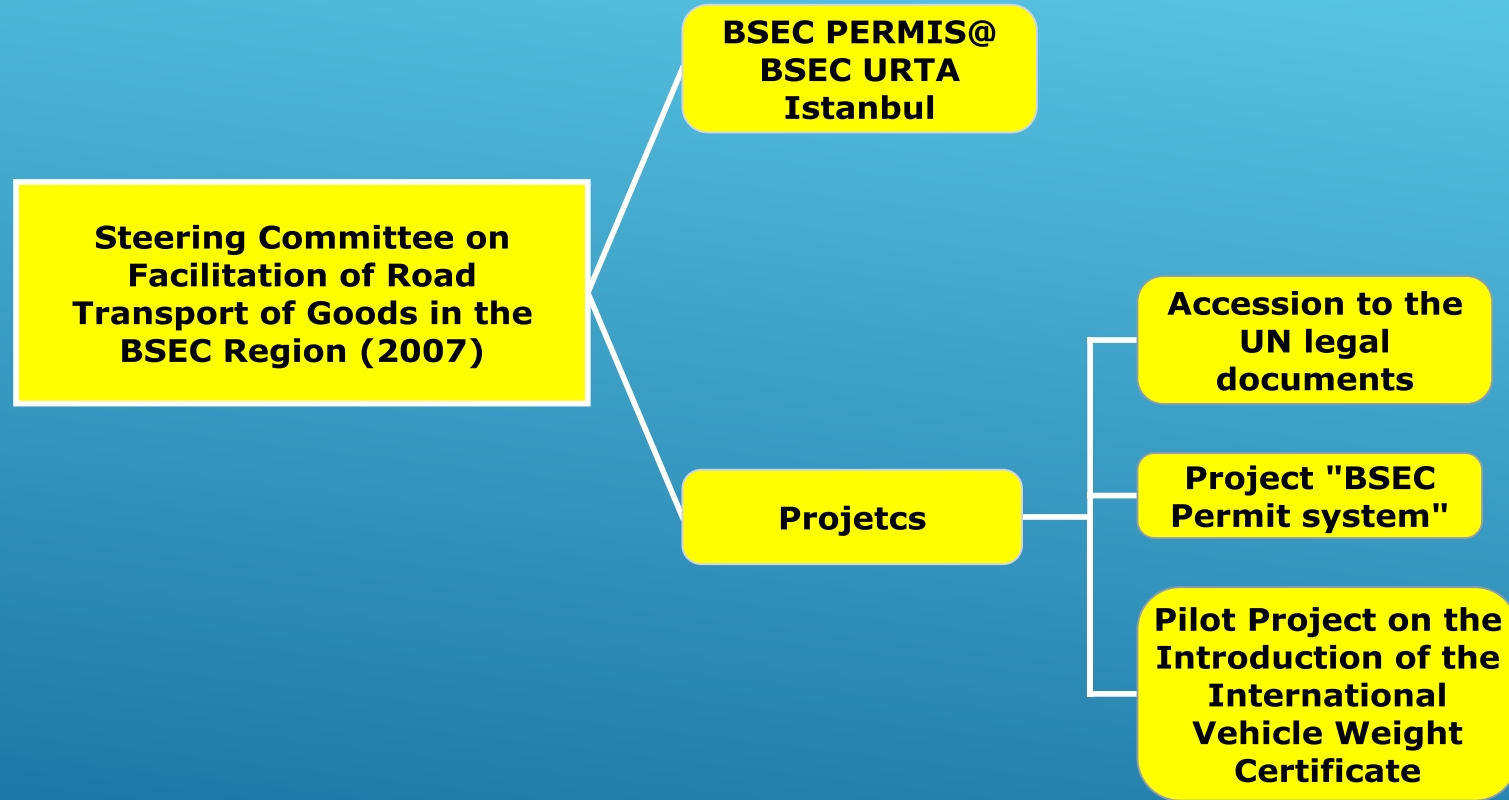
ПРОЕКТЫ ОЧЭС: Морские магистрали



ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ В РАМКАХ МЕМОРАНДУМА О ВЗАИМОПОНИМАНИИ ПО УПРОЩЕНИЮ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК В РЕГИОНЕ ЧЭС

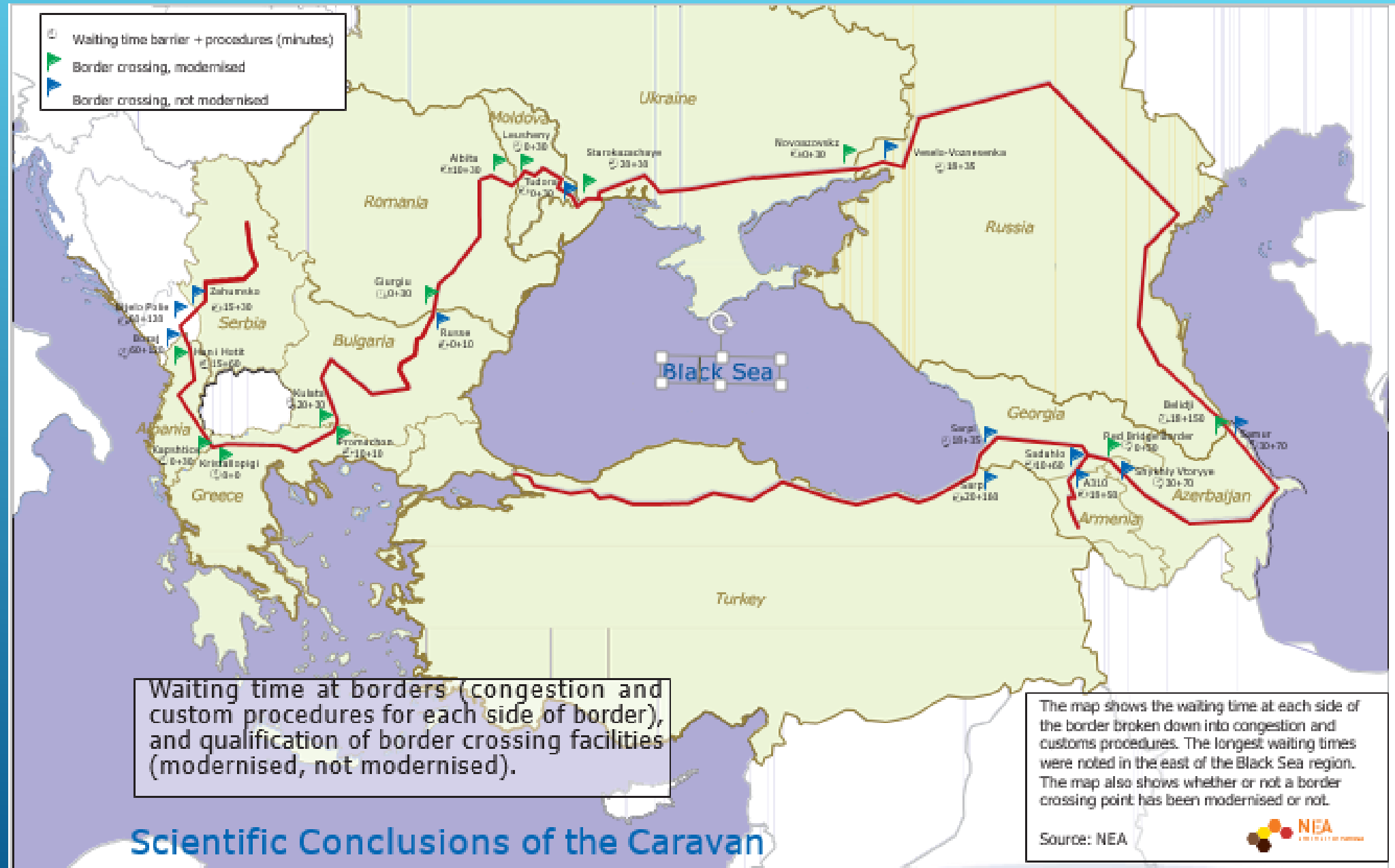
- выявление проектов, представляющих общие интересы стран ЧЭС;
- обмен информацией и опытом / наилучшими практиками;
- обеспечение свободной и честной конкуренции в международных морских перевозках;
- облегчение доступа ко всем видам транспорта и содействие интермодальности;
- повышение безопасности на море и безопасности в регионе ЧЭС.




ПРОЕКТЫ ОЧЭС: упрощение процедур автомобильных грузовых перевозок



ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ В РАМКАХ МЕМОРАНДУМА О ВЗАИМОПОНИМАНИИ ПО УПРОЩЕНИЮ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК В РЕГИОНЕ ОЧЭС

- либерализация международных автомобильных перевозок грузов
- присоединение к международным договорам
- гармонизация политики сборов
- Упрощение визовых процедур для профессиональных водителей



-  Waiting time barrier + procedures (minutes)
-  Border crossing, modernised
-  Border crossing, not modernised

Waiting time at borders (congestion and custom procedures for each side of border), and qualification of border crossing facilities (modernised, not modernised).

The map shows the waiting time at each side of the border broken down into congestion and customs procedures. The longest waiting times were noted in the east of the Black Sea region. The map also shows whether or not a border crossing point has been modernised or not.

Scientific Conclusions of the Caravan

Source: NEA



Присоединение государств-членов ОЧЭС к транспортным соглашениям и конвенциям ЕЭК ООН (42 Юридических документа)

	Nr	Agreements/Conventions	BSEC Member States											
			AL	AR	AZ	BG	GE	GR	MD	RO	RU	SRB	TR	UA
Infrastructure	1	Construction Traffic Arteries 1950				X		X		X		X	X	
	2	E Road Network 1975	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	3	E Comb. Tr. Network, 1991	X			X	X	X	X	X	X	X	X	X
	4	Protocol Intl. Nav. to AGTC, 1997				X		S		X		X		
Road traffic and road safety	5	Road Traffic, 1949	X			X	X	X		X	X	X	X	
	6	Road Traffic, 1968	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	7	Prot. Road Signs & Signals, 1949				X		X		X	X	X		
	8	Road Signs & Signals, 1968	X			X	X	X		X	X			X
	9	Suppl. 1968 Conv. Road Traffic, 1971	X			X		X	X	X	X	X	X	X
	10	Suppl. 1968 Road Signs & Signals, 1971	X		X	X	X	X		X	X	X		X
	11	Weights and Dimens, 1950							X			X		
	12	Suppl. 1949 Conv & Protocol, 1950							X			X		
	13	Road Markings, 1957	X			X				X		X	X	
	14	Protocol Road Markings 1973	X		X	X	X	X			X	X		X
	15	Issue & Validity of Driving Permits				X						X		
Vehicle	16	Vehicle Regulations, 1958			X	X		X		X	X	X	X	X
	17	Tech. Inspect. Vehicles, 1997	X			X	X	X	X	X	X			X
	18	Global Vehicles Reg., 1998			X				X	X	X		X	
	19	Work of Crews Intl. Road Transport (AETR) 1970	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	20	Tax Priv. Road Vehic. 1956	X						X	X		X		

ПРОЕКТ ОЧЭС: “СИСТЕМА РАЗРЕШЕНИЙ”



ПИЛОТНЫЙ ПРОЕКТ ОЧЭС ПО РЕАЛИЗАЦИИ МВСТС

ЗАПУЩЕН 30 СЕНТЯБРЯ 2014 ГОДА В КИШИНЕВЕ

INTERNATIONAL VEHICLE WEIGHT CERTIFICATE (IVWC)
In accordance with the provisions of Annex R – Facilitation of Border Crossing Procedures for International Road Transport – to the International Convention on the Harmonization of Frontier Controls of Goods, 1982
Valid for international road transport of goods

**UNITED NATIONS
ECONOMIC COMMISSION
FOR EUROPE/UNECE**

To be filled-in by the transport operator(s)/driver(s) of the goods road vehicle *before* weighing the vehicle

1. Transport operator/company (name and address; incl. country)
IACON - TRANS SRL
muș, Chișinău, str. M. Costin 19/5, ap.85

Tel. No. (022) 31 01 85
Fax. No.
E-mail

2. Transport contract No.⁽¹⁾
TIR Carret No. (if applicable)⁽²⁾ XK25368147

3. Details of goods road vehicle

3.1. Registration number of Road tractor/trailer KIT 608 Semi-trailer/trailer RO08T

3.2. Suspension system of Road tractor/trailer Air Mechanical Other Air Mechanical Other

4. Authorized weighing station (name and address; incl. country)
01 "Euro-Service" SRL, Moldova, or Vatra, str. Pietrarietii, 1

5. Vehicle weight measurement No.⁽⁶⁾ MD-01-000004

4.1. Accuracy class of the weighing instrument⁽³⁾ Class II Class III Class III

6. Date of issue (day, month, year) 30-09-2014

4.2. Date of last calibration 02.08.2014 < 0.5 1 2

7. Weight measurements of goods road vehicles (original and official record of the weighing station shall be affixed to this certificate)

7.1. Type of goods road vehicle⁽⁴⁾ AZSS

7.2. Axle weight measurements, in kg

	Driven	Non-driven	Single	Tandem	Triple
First axle				5800	
Second axle				5240	
Third axle					3060
Fourth axle					3080
Fifth axle					3160
Sixth axle ⁽⁵⁾					

7.3. Gross vehicle weight measurements, in kg Road tractor/trailer 11120 Semi-trailer/trailer 9000 Total gross vehicle weight 20420

8. Special weight characteristics

8.1. Tank(s) connected to the engine Capacity filled to 1/4 1/2 3/4 1/1

8.2. Additional tank(s) for cooling devices, etc. Capacity filled to 1/4 1/2 3/4 1/1

8.3. No. of spare tires

8.4. No. of persons on board while weighing 1

8.5. Traffic axle YES NO

I declare that the above eight measurements taken have been duly performed by the undersigned at an authorized weighing station. **Patrascu Ghazdaru**

Name of operator of weighing station Signature

(1) For instance: CMR Component Note Number
(2) In accordance with the TIR Convention, 1975
(3) See Notes on page 2
(4) In accordance with OIML Recommendation R 76 and/or Recommendation R 134
(5) Vehicle type code as contained in the attached sketches, for example: A₁ or A₂
(6) If more than six axles, indicate in box "Remarks", on page 2



ПРОЕКТЫ ОЧЭС: ИНТЕРМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ПО ЧЕРНОМУ МОРЮ

- 26-27 ноября 2012 г., Измир - По инициативе Украины создана рабочая группа ОЧЭС по интермодальным перевозкам
- 21 июня 2013, Одесса - Резолюция 28-го заседания Совета министров иностранных дел государств-членов ЧЭС, создание целевой группы по изучению возможностей в отношении сотрудничества в области интермодальных перевозок в регионе Черного моря (сокращенное наименование - Целевая группа по интермодальным перевозкам в регионе Черного моря)
- Поддержка министров транспорта государств-членов ЧЭС
 - ✓ Одесса - Совместная декларация о развитии сотрудничества в области транспорта в регионе ЧЭС: «Возможности и вызовы для интермодальных перевозок в регионе ЧЭС» (29 мая 2013 года, г. Одесса, Украина)
 - ✓ Салоники - Совместная декларация о развитии сотрудничества в области транспорта в регионе ЧЭС «Интегрированные интермодальные логистические решения в регионе ЧЭС» (Салоники, Греция, 25 ноября 2014)
- 11-12 сентября 2014 г., Одесса - Международный семинар по интермодальным перевозкам в регионе Черного моря. Итоги были представлены на 1-м заседании Целевой группы.
- 17 апреля 2015 и 16 ноября 2015 года - Два совещания Целевой группы по интермодальным перевозкам в регионе Черного моря были проведены в штаб-квартире ЧЭС

УПРОЩЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕДУР НА ПОВЕСТКЕ ДНЯ ОРГАНОВ ОЧЭС

- Зеленые линии TIR-EPD на главной дороге транспортных коридоров в регионе ЧЭС
- Внедрение инновационных инструментов, таких как "Единое окно", в государствах-членах ЧЭС
- Рекомендация ПАЧЭС 140/2014 «Роль парламентов государств-членов ЧЭС в совершенствовании и регулировании международных пассажирских и грузовых перевозок в регионе ЧЭС»

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ

